

RESUMEN SOBRE INVESTIGACION TITULADA

“LA GENERACIÓN DE PROYECTOS DE DESARROLLO SOCIO-ECONÓMICO LOCAL Y SUS BENEFICIOS EN LAS INICIATIVAS PRODUCTIVAS DE LOS HABITANTES UBICADOS EN LA PERIFERIA DE LA CARRETERA LONGITUDINAL DEL NORTE, DEPARTAMENTO DE CHALATENANGO, EN EL PERÍODO 2013”

El tema “ La generación de proyectos de desarrollo socio-económico local y sus beneficios en las iniciativas productivas de los habitantes ubicados en la periferia de la Carretera Longitudinal del Norte, departamento de Chalatenango, en el período 2013”, nace de la necesidad por conocer las iniciativas productivas de la población de



la población que habita en la periferia de la Carretera Longitudinal del Norte, abarcando municipios como : Chalatenango, El Paraíso, Nueva Concepción, y San Antonio de la Cruz. Estos municipios fueron explorados, ya que el 80% de personas que viven en zonas rurales sacrificaron sus terrenos de forma total ó parcial La lógica que se trabajó al construir esta carretera fue crear una estrategia de desarrollo de la zona norte, y la estrategia indicaba que era importante conectar a la región en sí misma, conectarla con la

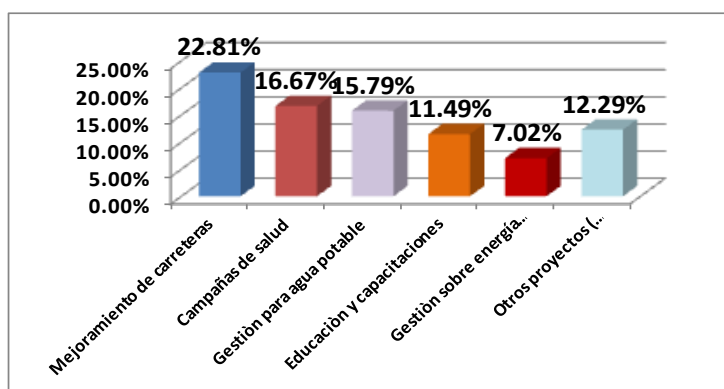
actividad económica del resto del país y conectarla con las relaciones de intercambio, principalmente con Guatemala y Honduras por ser los vecinos inmediatos”.

Según la opinión de Alcaldes y líderes comunitarios se estableció una hipótesis cuya afirmación giraba alrededor del proyecto de la Construcción de la Carretera Longitudinal de Norte tiene como objetivo alcanzar el desarrollo especialmente para las personas que viven en lugares alejados de la capital especialmente favoreciendo al gremio de ganaderos y comerciantes que producen y comercializan según opinión del Salvador Peña Hernández ex alcalde del municipio de Anamorós en la Unión.

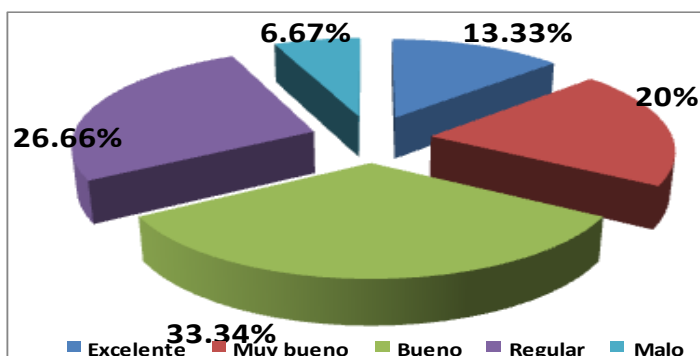
La Corporación del Reto del Milenio (MCC, por sus siglas en inglés) y El Salvador describe un proyecto ambicioso. “Una vez concluida, la carretera Longitudinal del Norte cruzará todo El Salvador, desde Guatemala en el oeste hasta Honduras en el este, y se conectará con carreteras que van al sur de El Salvador, al nuevo puerto del Océano Pacífico, puerto La Unión en el este de El Salvador, y los puertos del Caribe, en Guatemala (Puerto Barrios) y en Honduras (Puerto Cortez) (...) Con tan solo 50 kilómetros de carretera nueva necesaria para comunicar las diferentes secciones de carretera y formar una vía pavimentada transnacional continua”.¹ “En el 2005 lo que se veía era que el objetivo no era la carretera en sí misma. El principal obstáculo que tiene esa gente es la falta de conectividad entre ellos y Honduras. El asunto era dotar de una buena conexión para que la gente venda mejor sus productos”, dice Carlos Umaña, ex consultor de la Comisión Nacional de Desarrollo (CND). “El proyecto de conectividad tiene como objetivo financiar mejoras a una red estratégica de carreteras de conexión, que aportará carreteras pavimentadas seguras para la conexión de municipalidades remotas y pueblos rurales en la zona norte y otras rutas regionales y nacionales”. Definitivamente son muchos los factores que intervienen para lograr ese desarrollo de la Zona Norte tan anhelado, sin embargo en el otro panorama se observa la Gestión Municipal y la población que habita en estas zonas, que de alguna manera se han visto en la necesidad de optar por aprender nuevas formas de trabajo para el sostenimiento familiar abandonando el cultivo de la tierra y optando por la producción de productos como insumos agrícolas, productos agroindustriales de tipo alimenticios, entre ellos lácteos, jaleas, vinos ó productos elaborados con semillas, plantas medicinales, proyectos avícolas entre otros. El Informe sobre Desarrollo Humano de El Salvador del año 2003 destacó que la pobreza afecta a la población rural en más del 55%; de igual forma, que la escolaridad promedio apenas supera los cinco años representando una cuarta parte de la población la cual regularmente no tiene acceso a servicios básicos especialmente salud y agua potable, sin embargo actualmente el atraso es relativo, en la medida que las iniciativas productivas de la población son propuestas con optimismo por la planificación municipal surgiendo planes como es el PCM (Plan de competitividad Municipal 2012-2016 Chalatenango) en donde se establece crear un Tejido Productivo, dicho Proyecto contempla entre otros alcances, crear y registrar 200 nuevos negocios, 5,000 nuevos empleos; conformar al menos 2.

¹ <http://www.elfaro.net/es/201209/noticias/9697/>

Proyectos que ha implementado la Alcaldía Municipal para formentar el Desarrollo Local con el Apoyo de las ADESCOS (Entrevista a miembros directos de ADESCOS)	%
Gestión para el mejoramiento de	22.81%
Gestión de campañas de salud	16.67%
Gestión para agua potable	15.79%
Educación y capacitaciones	11.49%
Gestión sobre energía eléctrica	7.02%
Otros proyectos (Iniciativas productivas, iniciativas de microemprendimientos,)	12.29%



En esta investigación también se identificó que en el Municipio de Chalatenango uno de los factores relevantes está referido al tejido empresarial comprendido por un promedio de 1,103 empresas de las cuales 15 son clasificadas como mediana empresa, el resto está clasificado como pequeña y micro empresa, que generan en total del 2,603 puestos de trabajo formal. También en el Municipio de Nueva Concepción Los sectores Agricultura y Comercio son los predominantes en la generación de ocupación anual, con cifras de 5,633 y 2,347 respectivamente, equivalentes al 52.8% y 22.01%; los sectores que les siguen en generación de empleo y ocupación son industria manufacturera con un promedio 569 emprendedores equivalente al 5.34%; servicio doméstico 490 puestos de trabajo equivalente al 4.59%; construcción 389 equivalente al 3.65%; servicios de salud 379 equivalente al 3.55%; y los servicios de intermediación financiera inmobiliaria 349 equivalente al 3.27% el resto comprendido por el 4.79% corresponden a electricidad, transporte, administración pública y servicios de enseñanza.



RANGOS	%
Excelente	13.33%
Muy bueno	20%
Bueno	33.34%
Regular	26.66%
Malo	6.67%

Es interesante mencionar que los Municipios de Chalatenango y Nueva Concepción actualmente cuentan con un Plan de Competitividad que abarca el período 2012-2016, evidentemente la Gestión Municipal se esfuerza por continuar apoyando las iniciativas productivas de las comunidades; de acuerdo a los resultados que arrojó esta investigación entre un 69% y un 75% de programas de capacitación implementados por los Alcaldes de dichos municipios están orientados especialmente a fortalecer competencias en la población especialmente en el área productiva especialmente en lo relacionado a la preparación de alimentos, panadería, lácteos, avicultura, también jornadas de salud y conservación del medio ambiente a través de prácticas agrícolas para el mejoramiento y manejo de desechos sólidos entre otros. Sin embargo la valoración de la población en cuanto a la efectividad de dichos programas de capacitación están ubicados en un 33.34% como bueno, un 26.66% como regular, un 20% como muy bueno y un 13.33% como excelente.

Pareciera que la población valoriza dicha efectividad de acuerdo a la participación y el apoyo financiero que estas municipalidades pueden brindar, con la colaboración de otros organismos, como también a la imparcialidad que debe mantenerse en cuanto a la asignación de capital semilla para fortalecer las iniciativas productivas locales, que es una modalidad de organismos como CHALATE EMPRENDE coordinado como CONAMYPE y PLAN INTERNACIONAL, que abarcar el emprendedurismo local de la Zona Norte.

También los proyectos implementados en un trabajo conjunto de las Alcaldía y ADESCOS están especialmente relacionados a la Potabilización de Agua, en donde se observa mayor representatividad en el Municipio de Chalatenango con un 66.67%, sin embargo en el Municipio de Nueva Concepción están relacionados con la construcción de la Carretera Longitudinal del Norte según el 85.81% de opiniones que incluye población y miembros directivos de ADESCOS. Uno de los Organismo no gubernamentales de gran relevancia y aporte en estos municipios son PLAN, CONAMYPE y USAID, quienes con sus aportes económicos le apuestan a talleres de capacitación y consultorías a emprendedores y empresarios de la zona, estableciéndose en el Municipio de Nueva Concepción un Programa de emprendedurismo para mujeres dedicadas a diferentes actividades productivas como pisciculturas, aviculturas, pecuarias, dueñas de restaurantes, artesanas entre otros según la Opinión del Alcalde de este municipio.

Existe una correlación del 71.46% entre la implementación de proyectos de desarrollo económico local y las iniciativas productivas de los habitantes, pero esta correlación no es suficiente sin una fuerte cooperación entre Alcaldes, Directivos de ADESCOS, y apoyo sistemático de organismo no gubernamentales, ya que según la información recolectada se evidenció que sólo el 25% de la población encuestada afirma participar en proyectos de desarrollo económico local promovido por la Gestión Municipal, lo que significa que la falta de interés de la población se origina de la falta de organización y liderazgo que poseen las ADESCOS de la zona con el objetivo de promover dichos proyectos como de la falta de comunicación entre Alcalde y comunidad por conocer las necesidades, potencialidades, iniciativas e inquietudes de la gente para que ésta pueda participar en Proyectos de Desarrollo Económico Local.

Es evidente que la Unidad de Investigación recomienda fortalecer estos tejidos productivos incorporándose en esta red de formación y capacitación para crear sinergia en la creación de competencia y saber hacia la creación de emprendedores productivos y hacia el fortalecimiento de la economía familiar y local.